

# Katalysatorstöld

Information från Gränspolisen och Lpo Huddinge



# Varför stjäls katalysatorer?

En katalysator har till uppgift att rena avgaser från en bensindriven bil. På en dieseldriven fordon kallas motsvarande del partikelfilter vilka också stjäls men i mindre omfattning.

För att reningsprocessen ska fungera krävs vissa ädelmetaller i katalysatorn/partikelfiltret, dessa är:

**Platinum – Palladium – Rhodium**



Priset på dessa ädelmetaller har under senare tid skjutit i höjden vilket en stor anledning till att katalysatorer blivit attraktiva stöldobjekt.



# Katalysatorstölder



Den stulna katalysatorn säljs efter stölden vidare i ett eller flera led för att till sist generera största vinsten vid återvinningen av ädelmetallerna.

Stölder av katalysatorer i Sverige har tidigare inte setts som ett problem då antalet anmälda stölder varit få. Det var först under slutet på 2019 men främst under 2020 som en kraftig ökning av dessa stölder har skett. I England har stölderna märkts av tidigare och under 2019 hade England och Wales 13.000 stölder.



# Katalysatorstölder



Stölderna sker oftast på flerbilsparkeringar nattetid men det finns också exempel på stölder som skett mitt på dagen.

Stölderna tar 1-2 minuter att genomföra.



Det bilmärke och modell som är mest utsatt är Toyota Prius 2004-2009. Anledningen är troligen att gm får bättre betalt för den bilens katalysator då dessa bilar med batteridrift inte sliter lika hårt på katalysatorn varför det finns mer ädelmetall att utvinna jämfört med andra bilar utan batteridrift.



# Katalysatorstölder / Modus

Den utrustning som gm behöver för att stjäla en katalysator är:

Domkraft



Rörkap



alt. Batteridriven tigersåg



alt. Vinkelslip



# Katalysatorstölder / Identifiering

Katalysatorer är märkta med ex. Toyotas logotype samt modellnummer.



Inga katalysatorer har någon märkning som gör att de går att identifiera till ett visst fordon. Detta gör att det är mycket svårt att, vid anträffandet i ett fordon som misstänkt stöldgods, kunna bevisa från vilket fordon en katalysator kommer från.

# Katalysatorstölder / Identifiering

Det finns dock undantag och det är i de fallen när en bilägare själv har märkt sin katalysator. Ett sätt är att bilägaren har köpt en märksats för ca 450 kr. Etiketten som appliceras på katalysatorn och tål höga temperaturer etsas med syra in i metallen. På etiketten finns ett specifikt nummer som är kopplat till bilens chassienummer. Det finns också ett kontaktnummer till företaget som har databasen.

Om en katalysator med en sådan etikett anträffas är framgångsfaktorn stor för ett häleri eller ev. stöld.



# Katalysatorstölder / Stöldskydd

Det finns sätt att försvåra en stöld av katalysatorn. Vilket kan vara bra att känna till.

- Ett skydd (CatLoc) som monteras över katalysatorn i syfte att försvåra och förlänga tiden som gärningspersonen måste tillbringa under bilen varvid upptäcktsrisken ökar avsevärt.
- Lutningslarm, eftersom bilens ena sida höjs upp med en domkraft aktiveras då ett sådant larm.





# TACK FÖR ATT DU RINGER 112 OM DU SER EN PÅGÅENDE STÖLD!

- Oftast är det en parkerad bil med en person vid ratten, en person som ligger under den bil de ska utföra stölden på och en person som står utanför för att ta emot godset / hantera domkraften och lasta in i deras egen medhavda bil.
- Vi ser att just nu är det många olika stöldligor / personer med olika bakgrunder som genomför dessa katalysatorstölder.

